

## VIENTOS MUY FUERTES. 20 DE ENERO

Durante la mañana del día 20 de enero se registraron rachas de viento del SW muy fuertes en diversas zonas de la CAPV, sobre todo al oeste del territorio y más concretamente en la zona de Bilbao. Se superaron los 120 km/h en varios lugares de la CAPV. Destacan los 121 km/h registrados en Deusto (Bilbao), los 165,2 km/h en Punta Galea, los 119 km/h en Bermeo o los 95,4 km/h en Iurreta.

Como consecuencia de estos vientos se produjeron retrasos y aplazamientos de distintos vuelos en el aeropuerto de Loiu, así como la caída de árboles y cascotes de diversos edificios.

La situación de fuertes vientos fue debida al fuerte gradiente que existía sobre todo el Cantábrico. A primera hora del día 20 se produjo el paso de un frente frío. En el gráfico de viento de Punta Galea se observa perfectamente este hecho. Justo antes del paso frontal el viento alcanzó sus rachas máximas de hasta 165 km/h (46 m/s) (ver figura 2.1).

En el análisis de las 12 UTC el frente frío se encuentra sobre Asturias, con un gradiente de presión muy acusado, generado por la profunda depresión atlántica (situada al oeste de Irlanda) de 968 hPa y el anticiclón centrado al sur de las Islas Azores de 1022 hPa. Entre ambos se forma un pasillo de vientos del W-SW muy fuertes a todos los niveles, tanto a 850 hPa como a 500 hPa. Hay que destacar que el gradiente es algo más intenso en la zona oriental del Cantábrico provocando rachas de viento muy fuertes, de más de 100 km/h e incluso de 120 km/h (ver figuras 2.2 a 2.4).

## HAIZE OSO GOGORRA. URTARRILAREN 20AN.

Hilaren 20an goizean zehar, hego-mendebaldeko haize-bolada oso gogorrak neurtu ziren Euskal Herriko hainbat lekutan, batez ere lurraldearen mendebaldean eta bereziki Bilbo inguruan. Aipatzekoak dira Deuston (Bilbao) neurtutako 121 km/h-ko abiadura, Galeako 165,2 km/h-koa, Bermeoko 119 km/h-koa eta lurretako 95,4 km/h-koa.

Haizearen eraginez Loiuko aireportuan hainbat hegaldi atzeratu beharra izan zen. Zenbait lekutan, gainera, zuhaitzak eta eraikinetatik txintxorak erori ziren.

Haize gogor honen zergatia, Kantauri Itsasoan zegoen gradiente handia izan zen, 20an bertatik pasatutako fronte hotza ere lagungarri izanik. Galean neurtutako haizearen grafikoan garbi asko ikus daiteke gertatutakoa (ikus 2.1 irudia). Paso frontalaren aurretik, haize-boladek 165 km/h-ko (46 m/s-ko) abiadura gainditu zuten.

UTC 12etako analisisian ikus daitekeenez, fronte hotz bat Asturiasen kokatuta zegoen, presio-gradiente oso handiarekin. 968 hPa-eko depresio atlantiar sakonak eta Azoreetako hegoaldean kokatutako 1020 hPa-eko antizikloiak sortu zuten presio-gradiente oso handi hori. Bien artean, mendebal/hego-mendebaldeko haize oso gogorrak iragan ziren, bai 850 hPa-era eta baita 500 hPa-era ere (ikus 2.2, 2.3 eta 2.4 irudiak). Gradientea zertxobait handiagoa zen Kantauri Itsasoaren ekialdean, haize-bolada oso gogorrak sortuz, 100 eta 120 km/h bitartekoak.

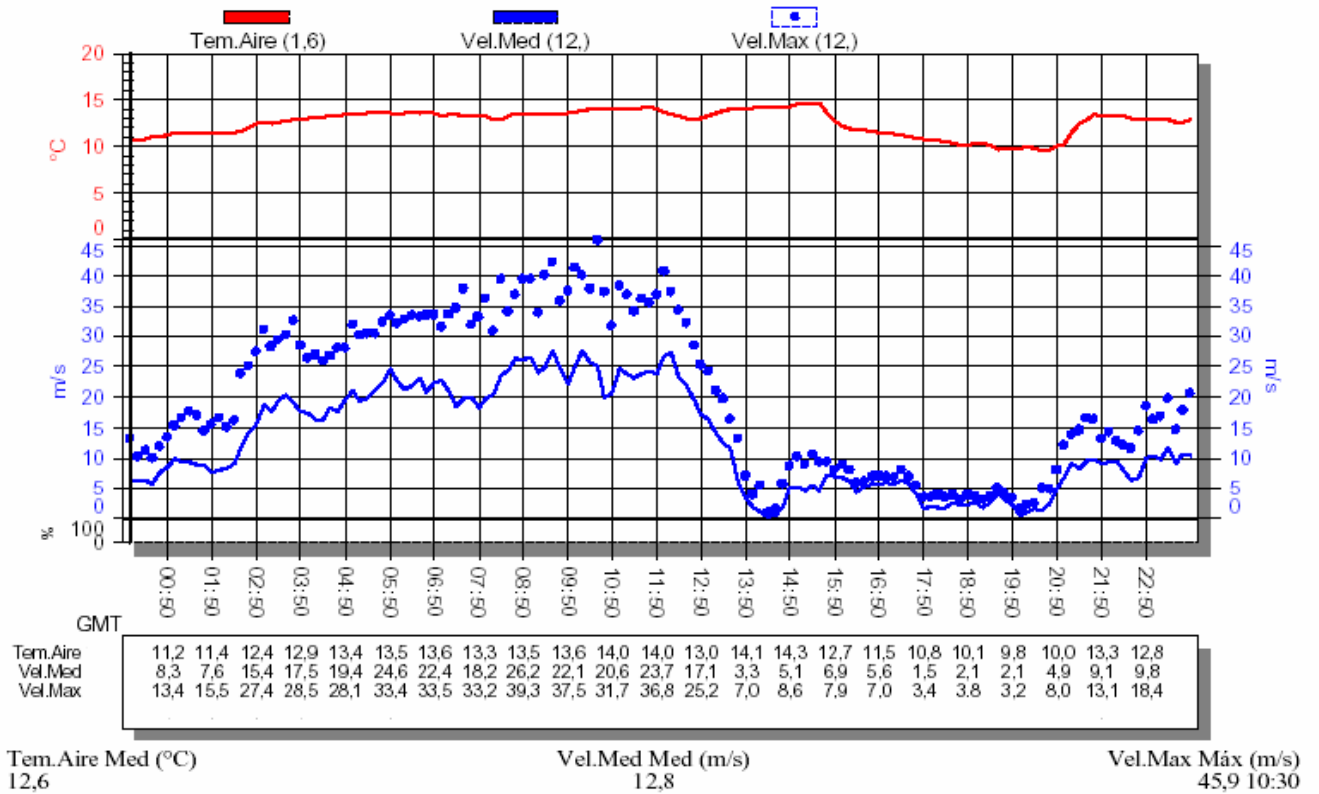


Figura 2.1. Dirección, velocidad y rachas máximas en Punta Galea el 20/01/2003. 2.1 irudia. Haizearen norabidea, abiadura eta bolada maximoak Galean 2003/01/20an.

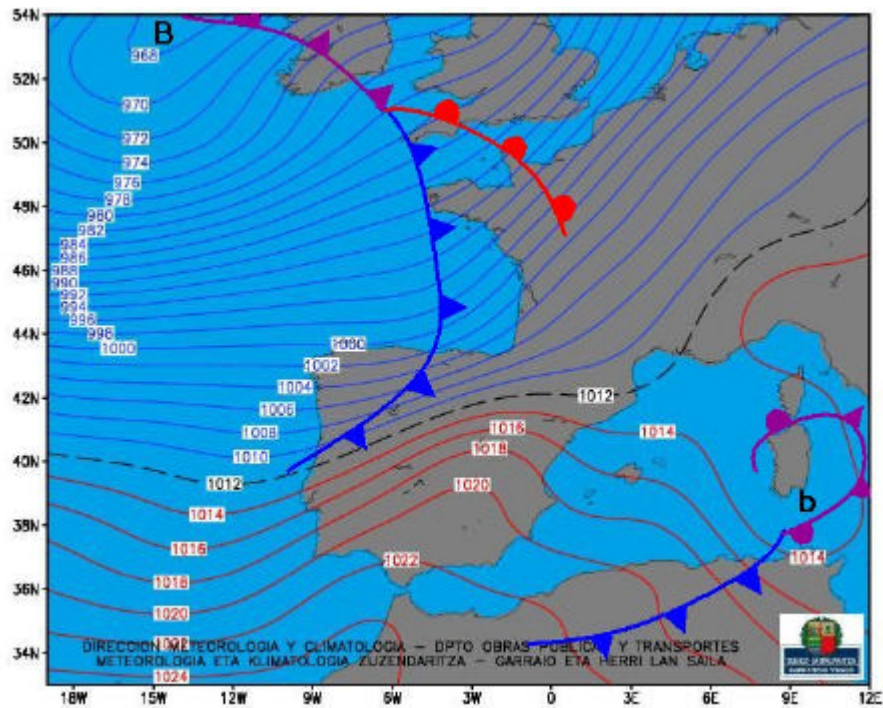


Figura 2.2. Presión a nivel de mar y frentes el 20/01/2003 a las 12 UTC. 2.2 irudia. Presioa itsas mailan eta fronteak, 2003/01/20 UTC 12etan.

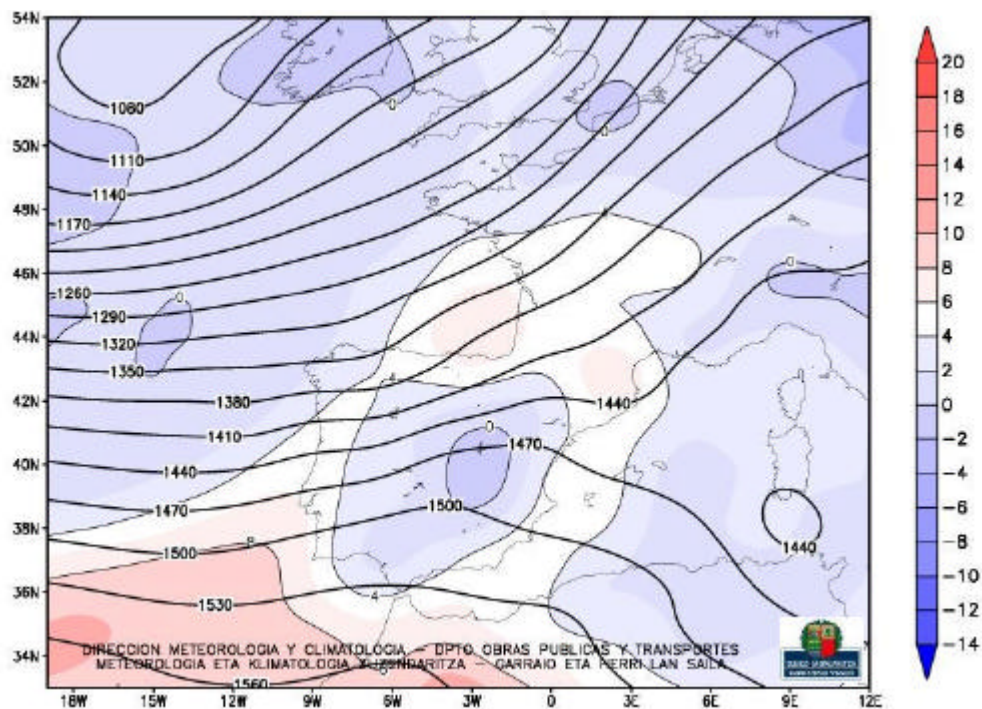


Figura 2.3. Geopotencial e isotermas a 850 hPa el 20/01/2003 a las 12 UTC.  
 2.3 irudia. Geopotentziala eta isotermak 850 hPa-era, 2003/01/20 UTC 12etan.

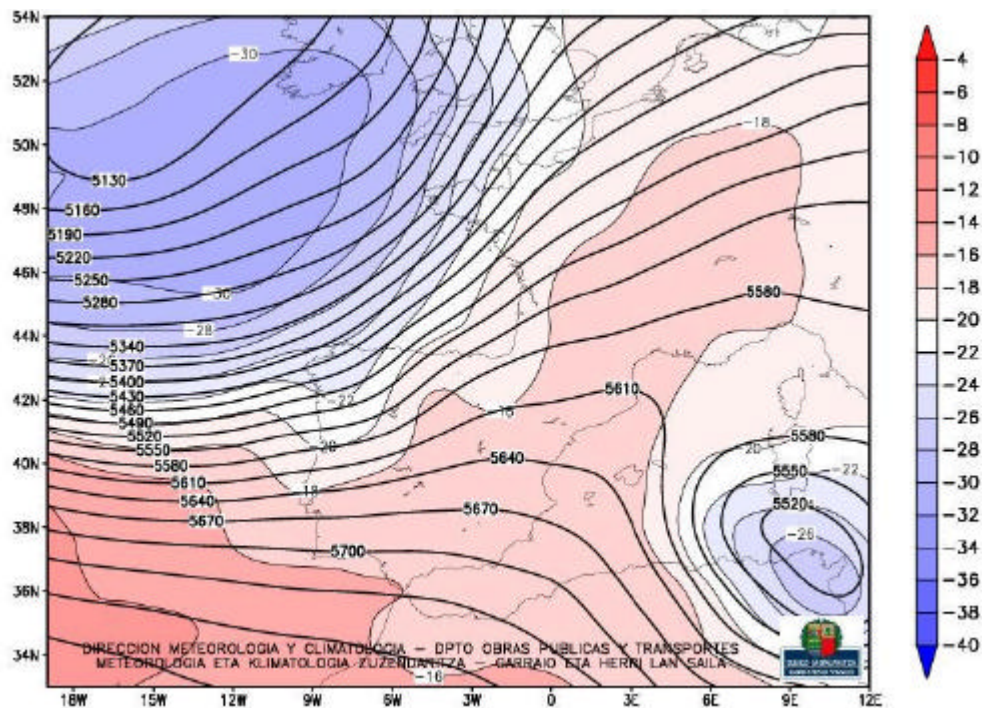


Figura 2.4. Geopotencial e isotermas a 500 hPa el 20/01/2003 a las 12 UTC.  
 2.4 irudia. Geopotentziala eta isotermak 500 hPa-era, 2003/01/20 UTC 12etan.